



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

AIP SUP

VFR 04/25

06 FEB 2025

Einrichtung eines Gebietes mit Flugbeschränkungen und eines Gebietes mit Funkkommunikations- und Transponderpflicht anlässlich der 61. Münchner Sicherheitskonferenz (13 – 16 FEB 2025)

1. Allgemeines

Als Schutzmaßnahme anlässlich der 61. Münchner Sicherheitskonferenz werden vorübergehend ein Gebiet mit Flugbeschränkungen und ein Gebiet mit Funkkommunikations- und Transponderpflicht eingerichtet.

2. Flugbeschränkungsgebiet "ED-R München"

2.1 Seitliche Begrenzung

Kreis mit 3 NM Radius um 48 07 59 N 011 33 53 E /
Circle with a radius of 3 NM centred on 48 07 59 N 011 33 53 E

2.2 Vertikale Begrenzung

GND bis FL100 /
GND up to FL100

2.3 Aktivierungszeiten

13 FEB 2025 0600 - 16 FEB 2025 1800

2.4 Art der Flugbeschränkungen

Im Flugbeschränkungsgebiet "ED-R München" sind alle Flüge einschließlich des Betriebs von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen untersagt.

Von den Flugbeschränkungen ausgenommen sind:

- a) Flüge von Staatsluftfahrzeugen im Zusammenhang mit der 61. Münchner Sicherheitskonferenz,

Establishment of a temporary restricted area and a radio and transponder mandatory zone for the 61st Munich Security Conference (13 – 16 FEB 2025)

1. General

A temporary restricted area and a radio and transponder mandatory zone will be established as a security measure for the 61st Munich Security Conference.

2. Restricted area ED-R München

2.1 Lateral limits

2.2 Vertical limits

GND bis FL100 /
GND up to FL100

2.3 Times of activity

13 FEB 2025 0600 - 16 FEB 2025 1800

2.4 Type of flight restrictions

All flights including the operation of model aircraft and unmanned aircraft systems are prohibited in the restricted area ED-R München.

The following flights are exempt from restrictions:

- a) Flights by State aircraft with a connection to the 61st Munich Security Conference

- b) Flüge der Polizeien und im Auftrag der Polizeien,
- c) Flüge im Rettungs- und Katastrophenschutz-einsatz,
- d) Ambulanzflüge und
- e) Flüge nach Instrumentenflugregeln in Flughöhen von 5000 Fuß MSL und darüber.

Alle berechtigten Ein-, Aus- oder Durchflüge sind bei Flügen nach Sichtflugregeln vorab bei der Polizeihubschrauberstaffel Bayern über die Frequenz 135,600 MHz (POLICE INFO) anzumelden.

Während des Aufenthalts im Gebiet mit Flugbeschränkungen ist eine dauernde Hörbereitschaft auf der 135,600 MHz (POLICE INFO) aufrechtzuerhalten.

Durchfluggenehmigungen nach §17 LuftVO werden nicht erteilt.

3. Gebiet mit Funkkommunikations- und Transponderpflicht "RMZ/TMZ München"

3.1 Seitliche Begrenzung

Kreis mit 12 NM Radius um 48 07 59 N 011 33 53 E /
Circle with a radius of 12 NM centred on 48 07 59 N 011 33 53 E

3.2 Vertikale Begrenzung

GND bis zur jeweiligen Untergrenze des Luftraums C /
GND to lower limit of Class C airspace

3.3 Ausnahmen

Ausgenommen von der "RMZ/TMZ München" sind die Lufträume D (Kontrollzone) München (EDDM) und Oberpfaffenhofen (EDMO), das Flugbeschränkungsgebiet "ED-R München" und die RMZ Oberschleißheim.

3.4 Aktivierungszeiten

13 FEB 2025 0600 - 16 FEB 2025 1800

3.5 Regelungen

Im Gebiet "RMZ/TMZ München" haben Luftfahrzeuge nach Sichtflugregeln mit Ausnahme von Flügen der Polizeien und im Auftrag der Polizeien, Flüge im Rettungs- und Katastrophenschutz-einsatz, Ambulanzflüge sowie von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen bis zu einer Flughöhe bis zu 120 m über Grund die Frequenz 135,600 MHz, Rufzeichen POLICE INFO zu nutzen und den Code A6375 unaufgefordert abzustrahlen.

- b) Flights by or on behalf of the police forces
- c) Flights on rescue and disaster relief missions
- d) Ambulance flights and
- e) IFR flights at 5000 ft MSL and above

Prior to entering, departing or transiting the airspace, all authorised VFR flights shall report to the Bavarian police helicopter squadron on frequency 135.600 MHz (POLICE INFO).

Continuous air-ground voice communication watch shall be maintained on frequency 135.600 MHz (POLICE INFO) while flying within the restricted area.

Transit permissions in line with Section 17 of the German Aviation Regulation (LuftVO) will not be granted.

3. Radio and transponder mandatory zone RMZ/TMZ München

3.1 Lateral limits

3.2 Vertical limits

3.3 Exemptions

Airspaces D (control zone) München (EDDM) and Oberpfaffenhofen (EDMO), the restricted area ED-R München and the RMZ Oberschleißheim are excluded from the RMZ/TMZ München.

3.4 Times of activity

3.5 Regulations

In the RMZ/TMZ München, VFR flights, except for flights by or on behalf of the police forces, flights on rescue and disaster relief missions, ambulance flights as well as model aircraft and unmanned aircraft systems up to 120 m above ground shall use the frequency 135.600 MHz with the call sign POLICE INFO and shall squawk code A6375 without being requested to do so.

Vor Einflug in die RMZ/TMZ ist eine Erstmeldung erforderlich mit Angaben zu

- Kennung der gerufenen Station,
- Rufzeichen und Luftfahrzeugmuster,
- Standort, Flughöhe und Flugabsichten.

Während des Fluges in der RMZ/TMZ ist eine dauernde Hörbereitschaft auf der Frequenz 135,600 MHz (POLICE INFO) aufrechtzuerhalten. Der Ausflug aus der RMZ/TMZ ist ebenfalls zu melden. Sofern seitens der gerufenen Station (Bodenfunkstelle) keine Antwort erfolgen sollte, kann der Flug durch die RMZ/TMZ trotzdem mit Aufrechterhaltung der Hörbereitschaft fortgesetzt werden.

Die Sprechfunkmeldungen sind auch für den Fall abzugeben, dass seitens der Bodenfunkstelle keine Antwort erfolgt.

Im Bedarfsfall kann die Polizei Bayern weitere Ausnahmen von der Transponderpflicht zulassen.

Flüge nach Instrumentenflugregeln sind von den Regelungen nicht betroffen.

Before entering the RMZ/TMZ, an initial call containing the following information shall be made:

- Designation of the station being called
- Call sign and type of aircraft
- Position, level and flight intentions

Continuous air-ground voice communication watch shall be maintained on frequency 135.600 MHz (POLICE INFO) while flying within the RMZ/TMZ. Aircraft shall also report when leaving the RMZ/TMZ. If the station being called (aeronautical station) does not answer, the flight through the RMZ/TMZ may still be continued as long as air-ground voice communication watch is maintained.

Radiotelephony reports shall still be made even if the aeronautical station does not respond.

If necessary, the police of Bavaria may grant additional exceptions to the mandatory transponder setting.

These regulations do not apply to IFR flights.

